

Niveau 0

Niveau 1

Niveau 2



Absence d'automatisation

Le conducteur assure totalement la conduite, latéralement et transversalement

Assistance à la conduite

Le conducteur assure la conduite, mais avec des aides plus développées

Automatisation partielle

Le conducteur bénéficie d'aides importantes à la conduite, mais doit rester maître du véhicule en tout temps

C'est le conducteur qui conduit, même s'il a des assistances enclenchées
Le conducteur doit en continu garder la totale maîtrise sur le véhicule et superviser tous les systèmes
Il doit en tout temps pouvoir freiner, tourner, accélérer pour assurer la sécurité

L'assistance est limitée à des dispositifs momentanés et à des avertissements

L'assistance fournit une aide à la direction ou au freinage
L'accélération reste totalement à charge du conducteur

L'assistance fournit une aide à la direction et au freinage.
L'accélération reste totalement à charge du conducteur

Exemples :
Système ABS
Alerte franchissement de ligne

Exemples :
Centrage dans la voie
ou
Régulateur de vitesse adaptatif

Exemples :
Centrage dans la voie
et
Régulateur de vitesse adaptatif